



Una Introducción a Bardex Corporation



Contenido

- ▶ Sobre Nosotros
- ▶ Nuestra Filosofía
- ▶ Nuestras Competencias
- ▶ Principales
Todas las Opciones de
- ▶ Amarre
Conectores de Amarre
- ▶ Soluciones de
- ▶ Tensionado
Conclusiones



Sobre

nosotros

- Bardex fue fundada en 1963
- Proporcionando equipos hidráulicos de elevación pesada para industrias marinas
 - El Hydraulic Gripper Jack
 - El Chain Jack fue inventado y entregado en nuestro primer shiplift en 1967
 - Pioneros en sistemas de amarre de petróleo y gas en aguas profundas
- Fabricante bajo pedido de



Nuestra Filosofía

- Escuchar a nuestros clientes
- Comprender los desafíos únicos de cada proyecto
- Colaborar con los clientes para una entrega y operación exitosa de la instalación



No basta con resolver problemas de ingeniería.
Nuestro objetivo es convertirnos en un socio importante para nuestros clientes.

Nuestras Competencias Principales

Diseñamos y construimos nuestro equipo para realizar tareas críticas en entornos marinos



Equipos de Deslizamiento Hidráulico



**Sistemas OmniLift y de
Transferencia**



Equipos de Amarre y Tensionado

Opciones de Amarre

Bardex cuenta con diferentes equipos de amarre y métodos de tensionado para satisfacer lo que usted y su entorno requieran.

Ya sea que busque readaptar un sistema antiguo o esté en la fase de diseño inicial, Bardex puede trabajar con usted para implementar cualquiera de nuestras ofertas de equipos/tensionado.

01

Chain Jacks Fijos

02

Chain Jacks Móviles

03

Tensionado Fuera de la Embarcación

04

Tensionado en Línea

05

BarLatch Fairlead Stopper

06

BarMoor Quick Connector

07

BarLink Quick Connector

Conectores de Amarre



BarLatch Fairlead Stopper



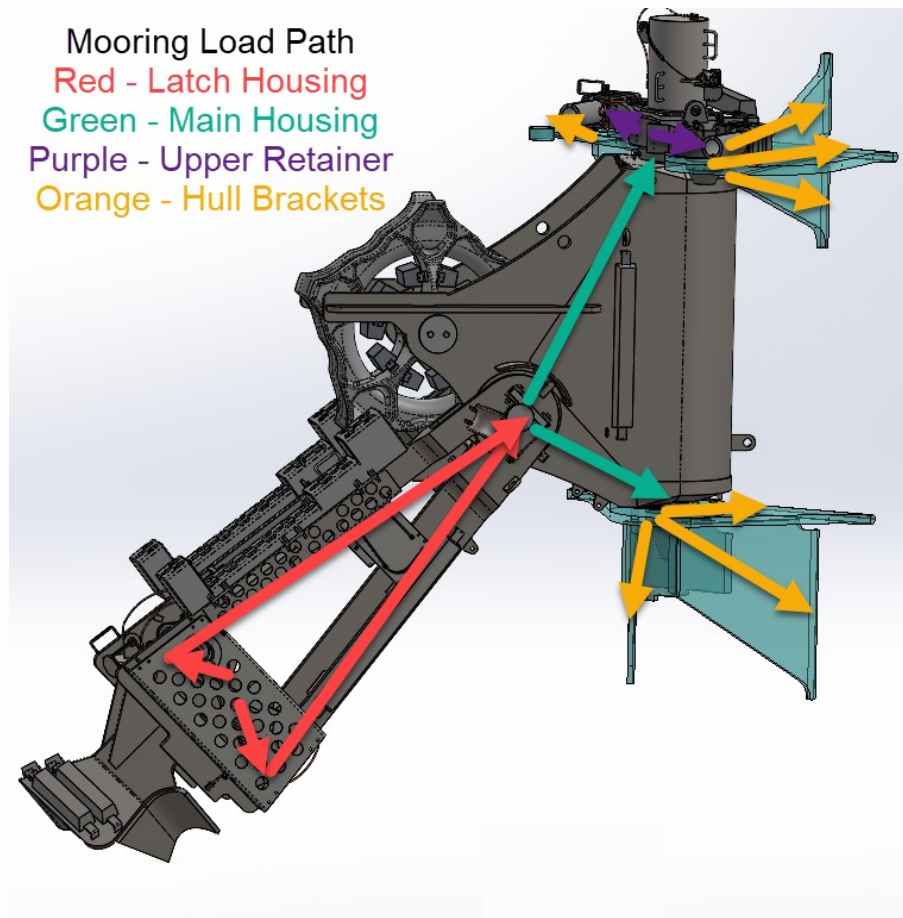
BarMoor Quick Connector



BarLink Quick Connector

BarLatch Fairlead Stopper

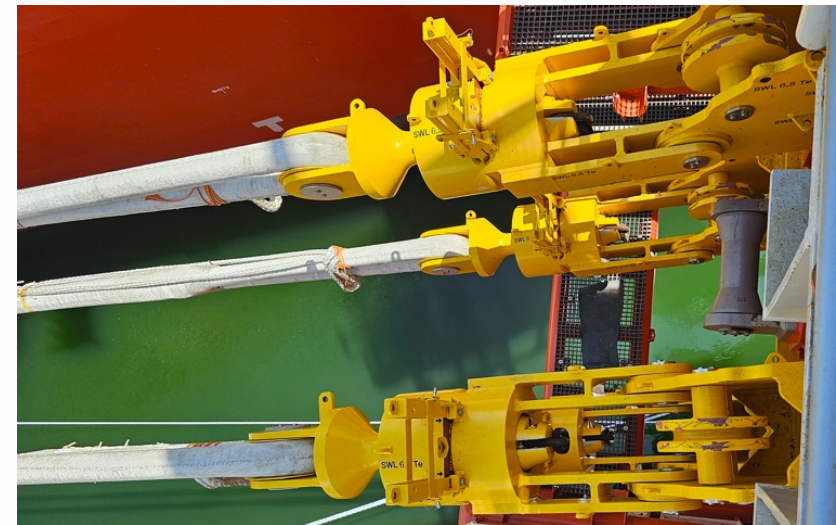
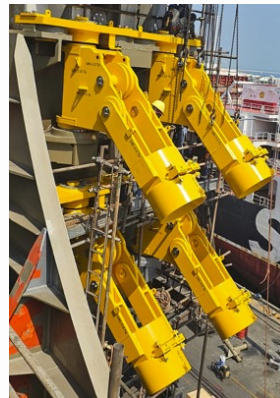
- Las limitaciones de las ruedas de fairlead tradicionales llevaron a la creación de un BarLatch
- Las ventajas incluyen:
 - Reducción del movimiento relativo de los eslabones de la cadena
 - Diseñado para minimizar la fatiga OPB
 - Carga de amarre a través del fairlead stopper al casco
 - Reducción de equipos en cubierta
 - Reducción del tamaño de la rueda y la capacidad de carga



BarMoor Quick Connector

El BarMoor Quick Connector es una solución de primera línea tanto para Petróleo y Gas como para Energía Eólica Offshore

- Almacenamiento húmedo y amarre en muelle
- Aguas profundas o someras
- Las ventajas incluyen
 - Diseño simple y liviano
 - Tiempo de instalación
 - Metodología conocida
 - No se necesita cadena superior
 - Conexión/desconexión simple
 - Tirar para conectar, tirar de nuevo para desconectar



BarLink Conector Uni-Joint

- El BarLink es una excelente opción para líneas de longitud fija
- Las ventajas incluyen:
 - Bajo Riesgo
 - Diseño Simple
 - Construcción liviana
 - Materiales de cojinetes con largo historial
 - Cuerda sintética o cadena
 - El enganche de las líneas ocurre en el AHV



Soluciones de Tensionado

Bardex ofrece todas las soluciones de tensionado de amarre más utilizadas en el mercado actual. Todos nuestros sistemas están contruidos para minimizar el tiempo empleado mientras se maximiza la seguridad en las operaciones de amarre.

Chain Jack Lineal Fijo

La oferta original de Chain Jack de Bardex – ¡probada y confiable!

Chain Jack Lineal Móvil

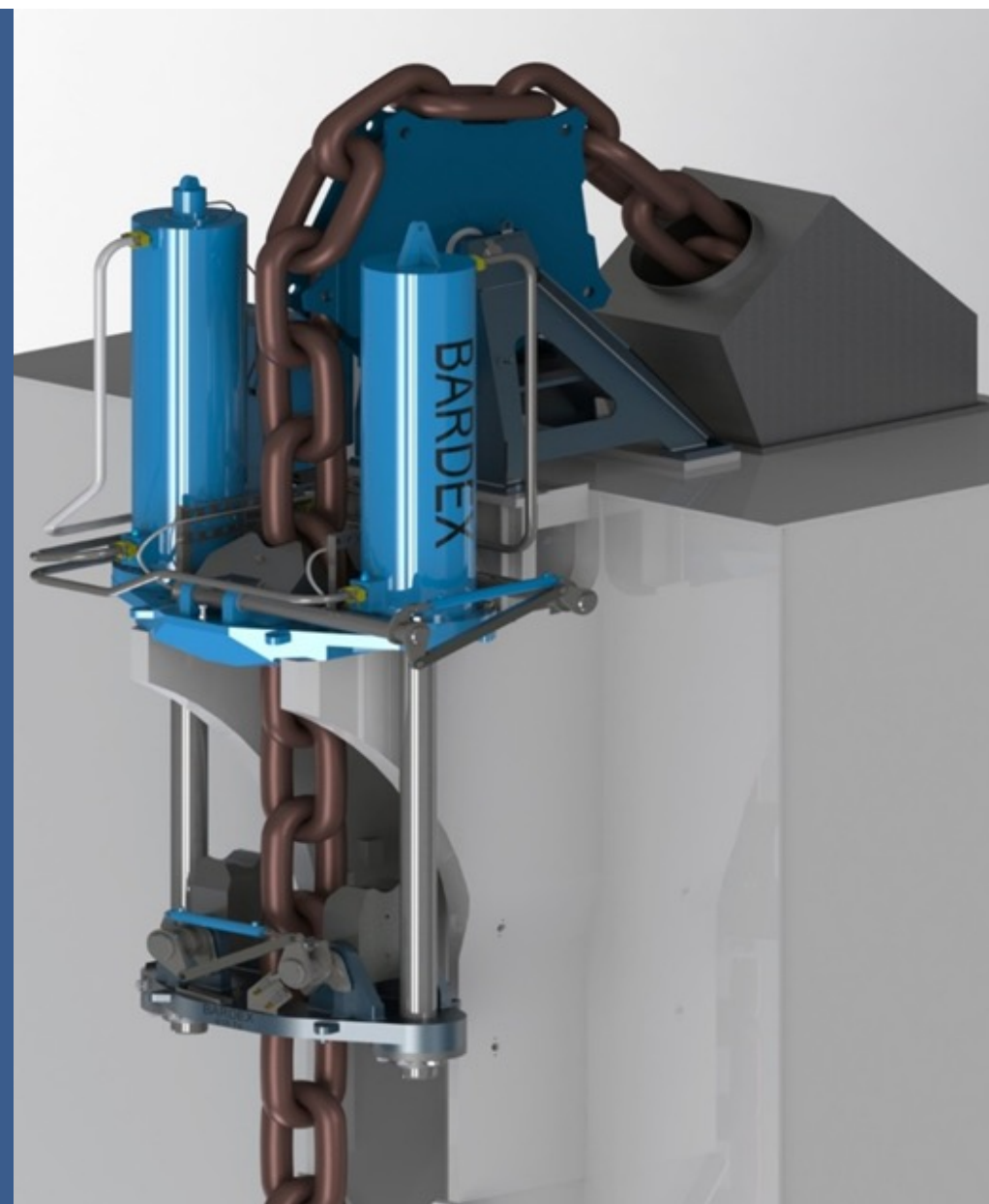
El mismo Chain Jack Lineal confiable con un uso más eficiente de equipos y espacio en cubierta

Tensionado Fuera de la Embarcación

La tecnología de tensionado patentada de Bardex – elimina completamente la necesidad de equipos en topside

Tensionado en Línea

Aceptado como otra forma eficiente de tensionado – también elimina la necesidad de equipos en topside



El Chain Jack Hidráulico Original

Bardex desarrolló el primer chain jack hidráulico para embarcaciones amarradas!

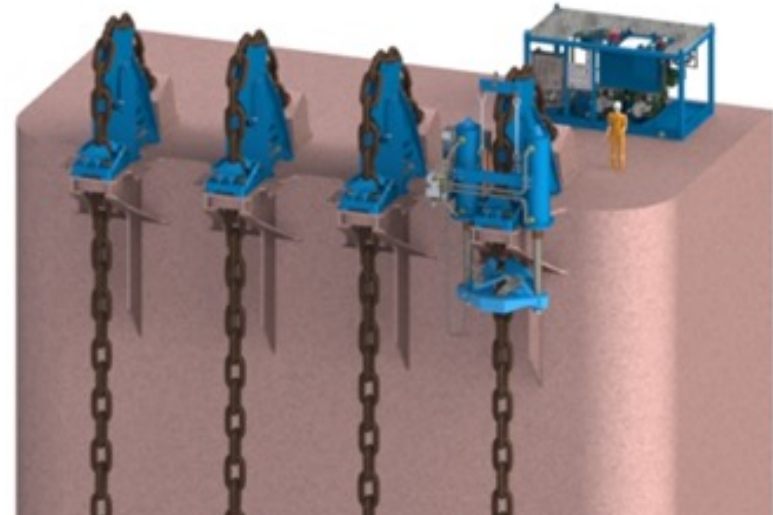
- Puede utilizarse con cualquier método de amarre:
 - Amarre en Catenaria
 - Amarre Semi-tenso
 - Amarre Tenso
- Proporciona un chain jack hidráulico en cada línea – todas las líneas operables inmediatamente
- Tecnología extremadamente escalable
- Proporciona una verdadera tracción lineal



Chain Jack Móvil

¿Busca un chain jack tradicional, pero desea espacio y costo reducidos?

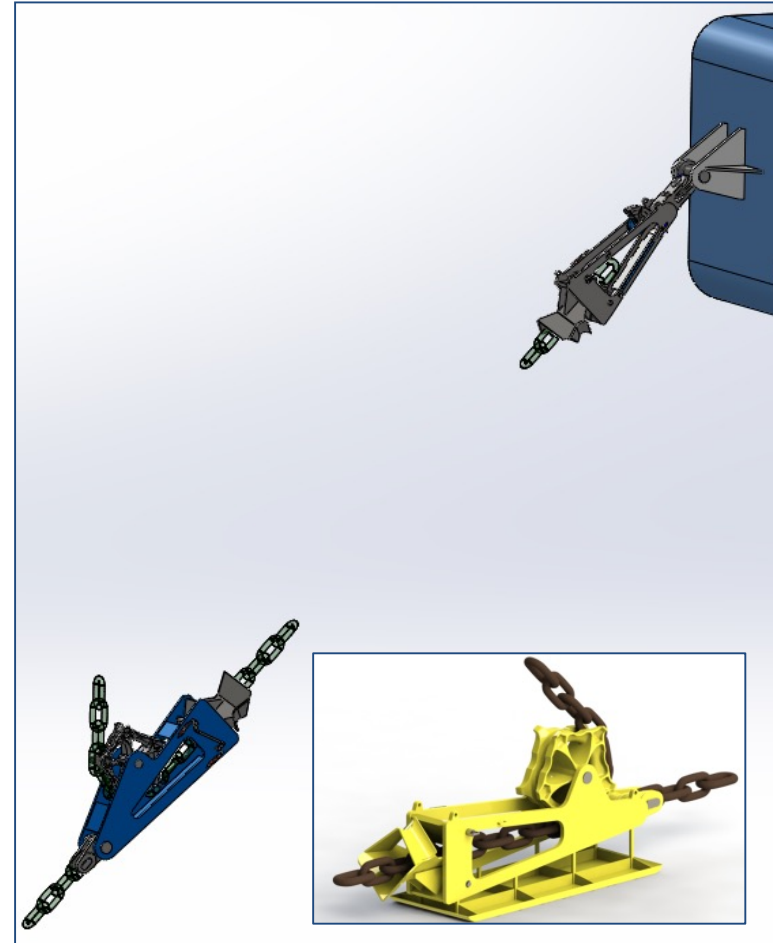
- Reduce la necesidad a un chain jack por grupo de amarre
- Menos espacio en cubierta consumido
- Cadena de trabajo única y más pequeña por grupo
- Solo un chain locker
- Costo reducido para el operador
- Misma metodología de tracción lineal
- Ampliamente aceptado en la industria
- Caso de Estudio: Ichthys Explorer CPF
 - 28 líneas de amarre
 - Cadena de amarre de 178 mm
 - Cadena de trabajo de 102 mm
 - Tiempo de instalación: 6 días y 10 horas



Tensionado en Línea

El Tensionado en Línea (ILT) fue el primero en la categoría de eliminación de equipos en topside

- Reduce el personal requerido a bordo
- Tecnología probada
- Una solución de alta calidad – Solo unas pocas desventajas
 - El tensionado requiere tracción hacia el FPU
 - Movimiento y cargas no controlados al tensionar
 - Subida de catenaria y caída repentina
 - Cargas de impacto
 - Peso adicional en la catenaria
 - El exceso de cadena causa torsión a mitad de vano
 - Requiere que el equipo ILT se pre-coloque en el lodo
 - Corte de cadena no controlado



Tensionado Fuera de la Embarcación

El Tensionado Fuera de la Embarcación (OVT) fue creado para continuar mejorando las operaciones de amarre

- Utiliza el BarLatch Fairlead Stopper
 - Cadena sostenida por pestillos de trinquete duales al ser izada
- Sin equipos en topside
- Sin POB
- Toda la cadena manejada por el AHV
- Permite asegurar la cadena para el corte
- Control preciso de la instalación de la cadena
- Tecnología probada
- Puede utilizarse tanto para O&G como para FOW





¡GRACIAS!



Daniel Toerner

Ingeniero de Ventas Técnicas



+1 (832) 592-3538



www.bardex.com



6338 Lindmar Drive
Goleta, California 93117 USA

12121 Wickchester Ln. Suite 200
Houston TX, 77079 USA

